



Nowe auto w Firmie? Oto 21 różnic w formach Finansowania!

Czynnik:	Leasing Operacyjny	Leasing Finansowy	Wynajem Długoterminowy	Kredyt Bankowy
#1 Minimalny czas trwania:	Określony w ustawach podatkowych (minimalnie 40% okresu amortyzacji)	dowolny, ustalony przez strony	dowolny, ustalony przez strony	dowolny, ustalony przez strony, od 1 mc
#2 Maksymalny czas trwania:	zależnie od wieku przedmiotu leasingowego, do 84 mc-y	zależnie od wieku przedmiotu leasingowego, do 84 mcy	dowolny, ustalony przez strony	ustalony przez strony, do 120 mcy
#3 VAT od przedmiotu:	Płatny i rozliczany przez Finansującego	VAT od wartości przedmiotu płatny z góry, po odbiorze przez Klienta przedmiotu leasingu. VAT rozliczany na zasadach ogólnych	Płatny i rozliczany przez Finansującego	Płatny i rozliczany przez klienta, ew. kredytowany przez Bank
#4 VAT od miesięcznych płatności:	Jednorazowo VAT z raty za wkład własny + VAT od każdej raty leasingowej miesięcznie, rozliczany na zasadach ogólnych	Nie występuje	Jednorazowo VAT z raty za wkład własny + VAT od każdej raty najmu miesięcznie, rozliczany na zasadach ogólnych	Nie występuje
#5 Co zaliczamy do kosztów uzyskania przychodu?	100% wkładu własnego + cała rata leasingowa + Koszty paliwa i eksploatacji samochodu	Część odsetkowa raty leasingowej + amortyzacja + koszty paliwa i eksploatacja samochodu	Całość czynszu za najem + Koszty paliwa i eksploatacji samochodu (eksploatacja zawarta zwykle w opłacie za najem)	Amortyzacja od 2,5 roku (używany) do 5 lat + Odsetki z raty kredytowej + Koszty paliwa i eksploatacji samochodu
#6 Amortyzacja:	Firma Leasingowa	Korzystający	Firma wynajmująca	Korzystający; Amortyzacja z VAT 50%; Amortyzacja dla pojazdów o wartości do 20.000 EUR (nadwyżka nie jest amortyzowana)
#7 Pochodzenie przedmiotu leasingu:	nowy, lekko używany, autoryzowany dostawca	nowy, używany, nie musi być autoryzowany sprzedawca	nowe, lekko używany, autoryzowany dostawca	marginalny wpływ; przedmiot może być nowy, używany i nie musi być od autoryzowanego sprzedawcy



#8 Własność środka trwałego w czasie trwania umowy:	Firma Leasingowa	Firma Leasingowa	Firma Wynajmująca	Korzystający, rzadko Bank
#9 Wykup przedmiotu po zakończeniu umowy:	Możliwość wykupu lub ponownego leasingu	Automatyczna	NIE	Nie dotyczy
#10 Wkład/udział własny:	W zależności od przedmiotu i firmy leasingowej wkład własny standardowo od 0 do 45%,	W zależności od przedmiotu i firmy leasingowej wkład własny standardowo od 0 do 45%,	NIE – zwykle kaucja równa 1 miesięcznej opłacie	W zależności od banku oraz przedmiotu kredytu potrzebny udział własny od 0 do 90%,
#11 Uzyskanie finansowania:	Nie wymaga tak wielu dokumentów, procedura jest dużo prostsza. Limity zdolności kredytowej są dużo większe niż przy kredycie	Nie wymaga tak wielu dokumentów, procedura jest dużo prostsza. Limity zdolności kredytowej są dużo większe niż przy kredycie	Nie wymaga tak wielu dokumentów, procedura jest dużo prostsza. Limity zdolności kredytowej są dużo większe niż przy kredycie	Wymaga bardzo wielu dokumentów m.in. z ZUS, Urzędu Skarbowego, bilansu przedsiębiorstwa do zbadania zdolności kredytowe
#12 Rata:	Stosunkowo duża rata, ale klient zyskuje na „odzyskiwanym” podatku,	Stosunkowo duża rata, ale klient zyskuje na „odzyskiwanym” podatku,	Niska rata ze względu na brak obowiązku wykupu. Auto po umowie dostępne po cenie rynkowej.	Zwykle niższa rata niż w przypadku leasingu ze względu na dłuższy okres kredytowania,
#13 Zabezpieczenie:	Weksel własny in blanco	Weksel własny in blanco	Weksel własny in blanco	W zależności od banku, najczęściej przywłaszczenie częściowe lub zastaw rejestrowy ale może być także konieczna hipoteka na nieruchomości przy większej transakcji
#14 Ubezpieczenie AC wymagane:	TAK	TAK	Doliczone do opłaty	TAK
#15 Kto odpowiada za serwis samochodu:	Twoja firma – możesz wykupić opcję i zlecić to firmie leasingowej	Twoja firma – możesz wykupić opcję i zlecić to firmie leasingowej	Firma wypożyczająca pojazd	Twoja Firma
#16 Wcześniejsza spłata możliwa?	TAK (prowizja za wcześniejszą spłatę zgodna z TOiP)	TAK (prowizja za wcześniejszą spłatę zgodna z TOiP)	TAK (prowizja za wcześniejszą spłatę zgodna z TOiP)	TAK (prowizja za wcześniejszą spłatę zgodna z TOiP)
#17 Limit kilometrów:	NIE (za wyjątkiem specjalnej oferty w dwóch Firmach Leasingowych)	NIE	TAK	NIE



#18 Zbycie przedmiotu:	Przedmiot nie należy do leasingobiorcy, ale zawsze istnieje możliwość cesji umowy leasingowej. Sprzedaż możliwa po wykupie.	Przedmiot nie należy do leasingobiorcy, ale zawsze istnieje możliwość cesji umowy leasingowej. Sprzedaż możliwa po wykupie.	Przedmiot nie należy do wynajmującego. Sprzedaż możliwa po wykupie.	Żeby sprzedać przedmiot np. pojazd, najpierw trzeba spłacić kredyt
#19 Kradzież lub zniszczenie przedmiotu:	Gdy przedmiot zostanie skradziony lub zniszczony, ubezpieczenie przeznaczone jest na pokrycie do zapłaty rat wraz z wykupem. Za ewentualny niedobór trzeba dopłacić. Niestety przedmiot „nie należy” do leasingobiorcy, więc ubezpieczenie w całości trafia do leasingodawcy.	Gdy przedmiot zostanie skradziony lub zniszczony, ubezpieczenie przeznaczone jest na pokrycie do zapłaty rat wraz z wykupem. Za ewentualny niedobór trzeba dopłacić. Niestety przedmiot „nie należy” do leasingobiorcy, więc ubezpieczenie w całości trafia do leasingodawcy.	Gdy przedmiot zostanie skradziony lub zniszczony, ubezpieczenie przeznaczone jest na pokrycie do zapłaty rat wraz z wykupem. Za ewentualny niedobór trzeba dopłacić. Niestety przedmiot „nie należy” do korzystającego, więc ubezpieczenie w całości trafia do wynajmującego.	Gdy przedmiot zostanie skradziony lub zniszczony, ubezpieczenie pokrywa pozostałą do spłaty część kapitału, a ewentualna nadwyżka zwracana jest klientowi.
#20 Wpływ na zdolność kredytową firmy:	nie wpływa na zdolność	jako zobowiązanie w bilansie	nie wpływa na zdolność	tak, dodatkowe zobowiązanie widoczne w BIK
#21 Użytek prywatny:	50% VAT pojazd na cele mieszane (prywatne i firmowe), 100% VAT pojazd na cele tylko firmowe	50% VAT pojazd na cele mieszane (prywatne i firmowe), 100% VAT pojazd na cele tylko firmowe	50% VAT pojazd na cele mieszane (prywatne i firmowe), 100% VAT pojazd na cele tylko firmowe	50% VAT pojazd na cele mieszane (prywatne i firmowe), 100% VAT pojazd na cele tylko firmowe

Nie ma jednoznacznej odpowiedzi, która oferta będzie najkorzystniejsza, a to ze względu na zróżnicowane potrzeby przedsiębiorców, na które składają się te **najważniejsze kwestie**:

1. Okres spłaty
2. Opłata wstępna
3. Wysokość raty
4. Możliwość i wartość wykupu
5. Wpływ na zdolność kredytową firmy
6. Elastyczność umowy
7. Możliwość wymiany pojazdu na lepszy model
8. Jaki jest potrzebny koszt księgowy dla firmy (niski, wysoki? na początku czy na końcu umowy?)

Spotkajmy się i porozmawiajmy o tym **Co jest dla Ciebie ważne?**

Karol Całus

Specjalista ds. Produktów Biznesowych

tel.: 790 745 735; e-mail: Karol.Calus@FinansowanieDlaFirmy.pl

